

Dynapac CC900S

Rulli Tandem



Dati tecnici

 Peso	
Peso max di esercizio	1705 kg
Peso di esercizio (ROPS)	1640 kg
Peso gruppo (anteriore/posteriore)	790 kg/850 kg

 Avanzamento	
Velocità	0 -9 km/h
Oscillazioni verticali	±13°
Pendenza superabile (teorica)	50 %

 Compattazione	
Ampiezza nominale	0,35 mm
Carico statico lineare (anteriore/posteriore)	8,8/9,5 kg/cm
Frequenza	70 Hz
Capacità serbatoio acqua	190 litri
Forza centrifuga, ant.	11 kN
Forza centrifuga, post.	17 kN

 Motore	
Marca/Modello	Kubota D1105-E4B T4f/V
Tipo	Diesel, raffreddato ad acqua
Potenza nominale, SAE J1995	18 kW (24 hp) @ 2800 rpm
Capacità serbatoio carburante	23 litri

 Implanto idraulico	
Trazione	Pompa con pistone assiale a portata variabile con servocomando. Due motori a pistone radiale con portata costante.
Vibrazione	Pompa/motori ad ingranaggi con portata costante.
Sterzo	Pompa ad ingranaggi con portata costante.
Freno di marcia	Idrostatico sul comando avanti/indietro.
Freno di parcheggio/ Freno di emergenza	Freno lamellare antiavaria su entrambe i tamburi.

Visitate il sito www.dynapac.it per trovare il distributore più vicino.

Ci riserviamo la facoltà di modificare le caratteristiche senza preavviso.
Le foto e le illustrazioni non sempre mostrano la versione standard delle macchine.

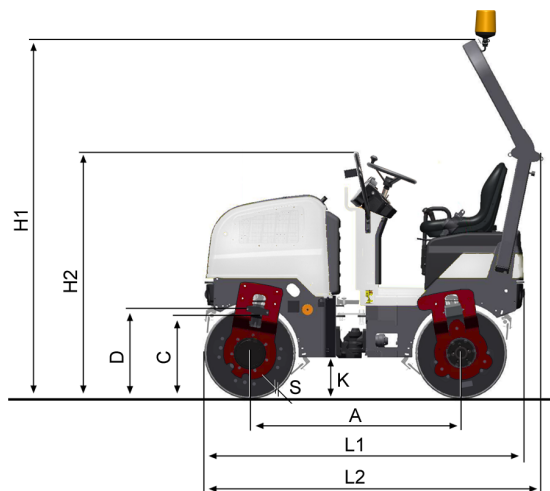
dynapac_cc900s_plus_it-20190322.135120.pdf 2019-03-22 13:51

Dynapac CC900S

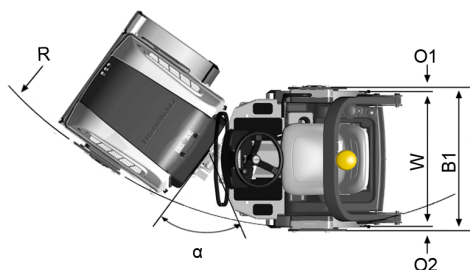
Rulli Tandem



Dati tecnici



Dimensioni	
A. Passo	1350 mm
B. Larghezza	970 mm
C. Filobordo tamburo	584 mm
D. Diam. Tamburo	584 mm
H1. Altezza, con ROPS/Cab	2300 mm
K. Altezza da terra	250 mm
L1. Lunghezza	2040 mm
O1. Spessore longarone, destro	35 mm
O2. Spessore longarone, sin.	35 mm
S. Spessore mantello tamburo	13 mm
W. Larghezza tamburo	900 mm
α. Angolo di sterzata	±32°



Visitate il sito www.dynapac.it per trovare il distributore più vicino.

Ci riserviamo la facoltà di modificare le caratteristiche senza preavviso.
Le foto e le illustrazioni non sempre mostrano la versione standard delle macchine.

dynapac_cc900s_plus_it-20190322.135120.pdf 2019-03-22 13:51