

Demolitori idraulici SB 150 e SB 200

NOVITÀ!

Più facile da usare, più facile da gestire, più resistente che mai



Atlas Copco

Per anni, i demolitori con corpo monoblocco Atlas Copco sono stati considerati i più resistenti ed affidabili sul mercato. Ora il nostro intento è quello di renderli anche i più facili da usare e da gestire.

Ma perché creare una nuova generazione? La gamma delle applicazioni dei demolitori idraulici è in crescita continua, in quanto si tende sempre più a passare dall'attrezzatura manuale a quella meccanizzata. Per questo motivo, abbiamo deciso di rendere questa nuova gamma accessibile persino agli utenti inesperti. Il risultato? Demolitori più facili da usare, più facili da installare e più facili da riparare.

Maggiore energia di battuta, maggiore velocità

Ma senza compromessi per quanto riguarda affidabilità e produttività, piuttosto, abbiamo approfondito ulteriormente il concetto del corpo monoblocco.

In termini di energia di battuta, i nuovi SB, i primi demolitori della nuova gamma, colpiscono effettivamente più forte dei predecessori, e con una frequenza superiore del 50%. Anche la produttività ha acquisito un nuovo impulso, grazie al miglioramento dell'ergonomia e alla riduzione del rumore e dei livelli di vibrazione.

Facile da installare



Maneggevole e facile da trasportare

I nuovi demolitori SB sono i più piccoli sul mercato della propria classe di potenza, quindi possono essere riposti facilmente sotto il mezzo portante durante i trasferimenti tra i vari siti di lavoro.



Visto il numero crescente di operatori che passano dai demolitori manuali a quelli montati su macchine operatrici, l'installazione dei nuovi SB è stata semplificata. Grazie alla valvola limitatrice di pressione, non è necessario effettuare alcuna regolazione sul mezzo portante. È sufficiente collegare i tubi flessibili e si è pronti.



Tutti i tubi flessibili montati lateralmente

Tutti gli attacchi dei tubi flessibili: entrata/uscita olio, soppressione polvere, spurgo dell'aria e lubrificazione automatica sono posizionati sui lati del demolitore, il che facilita l'installazione dei tubi e riduce il rischio di danneggiare i flessibili se si lavora in spazi limitati.

Facile da utilizzare

Frequenza di battuta migliorata del 50%

Pur pesando quanto i predecessori, i nuovi SB battono più forte e con una velocità superiore del 50%, mantenendo comunque lo stesso flusso d'olio. Questo sensibile miglioramento dell'efficienza è il risultato del nuovo design che caratterizza il meccanismo di battuta.

Meno rumore, meno vibrazioni

I livelli di rumore e vibrazioni sono stati ridotti considerevolmente. Questo risultato è dato dal nuovo meccanismo di battuta dotato di un sistema di ammortizzazione con paracolpi e dal nuovo design compatto del corpo del martello.

Efficienza: grazie al nuovo meccanismo di battuta l'efficienza ha acquisito grande impulso.

Trattenitori doppi

Grazie ai doppi trattenitori ovali, la rotazione dell'utensile è ridotta al minimo, con una conseguente riduzione dell'usura e della rottura degli utensili. La forza e il design dei trattenitori ne garantiscono la resistenza ai colpi a vuoto.

Semplice dispositivo di fermo del trattenitore utensile

Il dispositivo di fermo del trattenitore brevettato è robusto e consente un gioco minimo. Grazie all'assenza di componenti piccoli facili da perdere, il sistema semplifica anche la procedura di sostituzione dell'utensile.



La più ampia gamma di diametri delle bussole

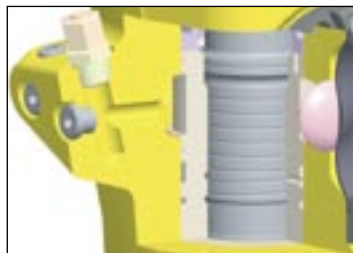
I diametri delle bussole degli utensili Atlas Copco sono tra i più ampi sul mercato. Grazie ai pochi millimetri supplementari, si ottiene un utensile più forte, di maggiore durata, in grado di sopportare sollecitazioni di flessione maggiori. Realizzati dalla Atlas Copco, questi utensili sono il risultato di diversi anni di esperienza e rappresentano l'equilibrio perfetto tra resistenza e durata.





Più sottile e compatto

La linea più affusolata dei nuovi SB consente all'operatore di vedere più facilmente l'utensile. Inoltre, le dimensioni compatte semplificano le operazioni negli spazi limitati, ad esempio all'interno di edifici o in scavi ristretti. L'accumulatore è fuso nel corpo principale del demolitore. Questo tipo di design non è soltanto più robusto, ma consente anche di evitare di dover svitare l'accumulatore per mettere di nuovo a tenuta il meccanismo di battuta.



Protezione dalla corsa a vuoto

Quando il demolitore colpisce a vuoto, l'energia della corsa viene assorbita da una camera di ammortizzazione del pistone. Questa soluzione protegge sia il demolitore sia il mezzo portante da un eccesso di vibrazioni.



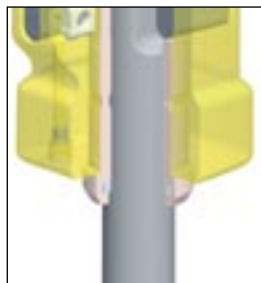
Abbattimento della polvere e demolizione subacquea

Caratteristica insolita nei demolitori di dimensioni compatte, i nuovi SB sono dotati di una connessione per l'abbattimento della polvere e di una per lo spurgo dell'aria (utilizzata durante le operazioni subacquee o in condizioni estremamente polverose). È previsto inoltre anche un canale di lubrificazione interno ed un attacco per il sistema di lubrificazione centralizzato.

Manutenzione facile

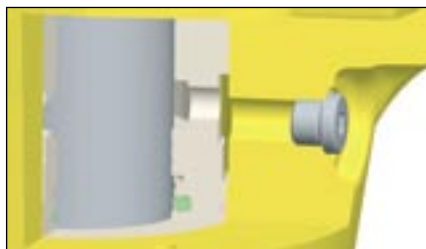
Ancora meno componenti

I primi demolitori monoblocco erano composti da meno della metà delle parti previste nei demolitori tradizionali. Nella nuova gamma, il loro numero è stato ridotto ulteriormente, semplificando ancora di più le operazioni di riparazione dei demolitori.



Una bussola per tutta la lunghezza del codolo dell'utensile

La lunghezza della bussola permette una maggiore guida dell'utensile, riducendo i movimenti a vuoto e l'usura che ne consegue.



Accumulatore integrato

Con l'accumulatore integrato nel corpo principale del demolitore, non è più necessario svitare o rimuovere l'accumulatore prima di estrarre il meccanismo di battuta. Questo consente di risparmiare tempo e rende superfluo ricaricare l'accumulatore.

Bussola degli utensili facile da sostituire

La nuova bussola flottante si può sostituire sul posto, con utensili manuali standard. La bussola è protetta dal pericolo di ossidazione da un sistema a pressione brevettato. Questo garantisce che anche dopo ore di lavoro, la bussola possa essere sostituita sul campo rapidamente e facilmente. Un nuovo anello di protezione mantiene fuori lo sporco e il grasso all'interno.



Rapida sostituzione dell'olio

Oggi è più facile per gli operatori passare da un tipo di olio all'altro a seconda del mezzo portante utilizzato. Per evitare di dover smontare tutto il demolitore, abbiamo aggiunto un foro di drenaggio attraverso il quale è possibile pulire a fondo il demolitore con aria compressa.

Dati tecnici

Modello	Lunghezza senza utensile		Peso di esercizio approssimativo		Frequenza di battuta	Pressione di lavoro		Portata olio		Diametro bussola portautensile		Codice
	mm	in	kg	lbs		bar	psi	l/min	gpm	mm	in	
SB 150	662	26	125	275	900-1.740	100-150	1.450-2.175	20-40	5,3-10,6	50	2,0	8460 0300 40
SB 200	713	28	195	440	900-1.750	100-150	1.450-2.175	30-65	7,9-17,2	65	2,6	8460 0300 50

Senza compromessi

Gli utensili di bassa qualità possono essere un investimento molto costoso. Se si è sfortunati, può accadere che particelle di metallo di bassa qualità si stacchino, penetrino nell'impianto idraulico e causino gravi danni al demolitore e al mezzo portante.

Gli utensili Atlas Copco sono realizzati in lega di nichel-cromo e sono stati ottimizzati per le applicazioni cui sono destinati. Ogni utensile è realizzato con precisione e temprato per garantire la maggiore resistenza all'usura.

Modello	Tipo utensile	Larghezza tagliente		Lunghezza utile		Lunghezza totale		Codice
		mm	in	mm	in	mm	in	
SB 150	1 Punta conica			310	12,2	510	20,1	3083 3169 00
	2 Scalpello stretto	50	2,0	310	12,2	510	20,1	3083 3170 00
	3 Punta mozza	55	2,2	370	14,6	570	22,4	3083 3182 00
	4 Scalpello largo	125	4,9	280	11,0	480	18,9	3083 3171 00
	4 Scalpello largo (90°)	125	4,9	280	11,0	480	18,9	3083 3172 00
	5 Utensile Tagliasfalto	115	4,5	290	11,4	490	19,3	3083 3173 00
SB 200	5 Uten. Tagliasfalto (90°)	115	4,5	290	11,4	490	19,3	3083 3174 00
	1 Punta conica			320	12,6	600	23,6	3083 3162 00
	1 Punta conica			620	24,4	900	35,4	3083 3162 01
	2 Scalpello stretto	65	2,6	320	12,6	600	23,6	3083 3161 00
	3 Punta mozza	80	3,1	320	12,6	600	23,6	3083 3189 00
	4 Scalpello largo	125	4,9	370	14,6	650	25,6	3083 3163 00
	4 Scalpello largo (90°)	125	4,9	370	14,6	650	25,6	3083 3167 00



1. Punta conica
2. Scalpello stretto
3. Punta mozza
4. Scalpello largo
5. Utensile Tagliasfalto



Scegliete il demolitore giusto

Modello	Mezzo portante	
	tonnellate	lbs
SB 150	1,9-4,5	2.700-6.000
SB 200	2,8-6,0	5.500-12.100

Nota: Per una combinazione perfetta tra mezzo portante e demolitore, contattare il proprio rivenditore locale.

Riduzione dei fermi macchina e aumento della durata

Gli utensili, i trattenitori utensili e le bussole vanno lubrificati ad intervalli regolari. Grazie al nostro sistema di lubrificazione centralizzato, il grasso viene continuamente pompato al demolitore. Questo offre due vantaggi: si eliminano i fermi macchina dovuti agli intervalli di lubrificazione e si protegge il demolitore perché viene sempre lubrificato correttamente.

Sistema di lubrificazione centralizzato

	Codice
12 V (nippli compresi)	8202 5303 85
24 V (nippli compresi)	8202 5303 93



Il grasso rimane dove serve

Quando la bussola dell'utensile si scalda, il grasso standard si scioglie e scompare. Noi produciamo un grasso particolare: ricco di grafite e rame, che conferiscono una forte stabilità alla temperatura per una lubrificazione migliore.

Grasso per le bussole

	Codice
Cartuccia per pistola di ingrassaggio 400 g (4,1 oz)	3315 0381 00
Contenitore grasso 17 kg (37,5 lbs)	3315 1956 00